

Requisitos Técnicos USP - N1C1

Requisitos Técnicos para os Provedores de Serviço UAS, mapeados para o N1C1 (2025)

Legenda	<ul style="list-style-type: none">1. Serviço<ul style="list-style-type: none">• Requisito Alto Nível<ul style="list-style-type: none">◦ Requisitos Técnicos
---------	---

1. Comunicação de Atividades

- o USP deve ser capaz de registrar e oferecer as intenções de voo, além de armazenar o histórico de atividades
 - Inserir OIR
 - Armazenar Logs de Operações
 - Ser capaz de se inscrever (criar subscription) na área de operação do DSS

2. Autorização do espaço aéreo

- o USP deve ser capaz de processar as solicitações de voo
 - Ser homologado como Provedor membro do BR-UTM
 - Cumprir os requisitos
 - Completar o processo de Onboarding BR-UTM

3. Gestão de conflitos e separação

- O USP deve ser capaz de identificar e bloquear a intenção de operação numa área que já esteja sendo utilizada, além de prover o geocaging
 - Consultar OIR existentes
 - Consultar Restrições
 - Garantir Geocaging

4. Descoberta

- O USP deve ser capaz de consumir as informações disponibilizadas nos serviços de descoberta e sincronização
 - Ser capaz de se comunicar com o DSS
 - Possuir token gerado pelo Provedor de autenticação do BR-UTM para garantir autenticidade das comunicações

5. Planejamento de voo

- o USP deve disponibilizar ferramentas para o planejamento da operação durante a solicitação
 - Fornecer uma interface para o operador planejar sua operação
 - Criar OIR no padrão ASTM no DSS

6. Identificação

- O USP deve ser capaz de consumir as informações de cadastro de aeronaves do ecoUTM
 - Enviar os dados de identificação SISANT nas solicitações do USP, conforme padrão ASTM
 - Ser capaz de se autenticar no BR-UTM, e garantir a autenticidade de sua comunicação com outros USP

7. Registro

- O USP deve ser capaz de informar ao DSS o SISANT e dados dos envolvidos
 - Ter um registro dentro do sistema BR-UTM que contenha os dados do USP
 - Possuir token gerado pelo Provedor de autenticação do BR-UTM para garantir autenticidade das comunicações

8. Gerenciamento de restrições

- o USP deve ser capaz de aplicar as restrições recebidas do DSS
 - Se comunicar com os Provedores de restrições
 - Ser capaz de ler as informações de restrição no padrão ASTM
 - Ser capaz de restringir/notificar as operações dos seus operadores com base nas restrições

9. Rastreamento e localização

- o USP deve ter a capacidade de notificação da ocupação efetiva da área proposta
 - Prover informações de Remote Id
 - Ser capaz de criar ISA (Identification Service Area) no padrão ASTM
 - Ser capaz de obter tracking em tempo real de seus UAV

Revision #8

Created 10 May 2024 13:22:31 by Cenato

Updated 25 June 2024 13:26:26 by Cenato