

Escopo

Objetivo

Executar ensaio estudo de viabilidade no ambiente do GP de Fórmula 1 em Interlagos de 07-09 de novembro, validando fluxos de integração, monitoramento e coordenação de operações com drones em espaço aéreo controlado.

Tópicos Principais

Bloqueio de Áreas - Software de Gerenciamento

- Processo padronizado de anotação de áreas utilizadas (matrícula, área de voo: vermelha/amarela/verde/azul/etc., altura, área de decolagem e pouso).
- Coordenar operações na torre de Interlagos para validação em tempo real de áreas utilizadas.

Testes Operacionais

- Comparação entre SARPAS emitidos e voos registrados.
- Correlação entre o SISTANT das aeronaves com o ID próprio.

Integrações Técnicas

- Avaliar uso e efetividade das seguintes soluções:
 - **Remote ID (Atech)** → Validar qualidade dos dados, confiabilidade e integração com o BR-UTM.
 - **Radar de drones** → Obter os dados coletados e testar o provedor integrado com o BR-UTM. Comparar dados do radar compartilhado pela Atech.

- **Radar primário/secundário** → Integrar dados de radar de São José; avaliar viabilidade de acesso ao radar de Congonhas. Integração com o sistema BR-UTM utilizando um adapter criado pelo time de pesquisa
- **TARIS** → Integrar dados de drones ao sistema e adicionar uma versão do sistema dentro da torre para monitoramento.

Requisitos Operacionais

- Garantir presença de equipe na torre para coordenação e validação dos testes.
- Armazenar dados coletados pelas operações
- Evitar conflitos de operação com testes paralelos (ex.: equipe da Atech).
- Obter uma maneira de identificar a equipe realizando as operações para manter a autorização do processo

Revision #2

Created 25 September 2025 12:29:25 by Fernanda Serra

Updated 25 August 2026 14:10:10 by João Pedro Favoretti